

PROGRAM PRE OKRES PREŠOV 2026–2030

Anton Hrabko, kandidát na poslanca PSK, č. 46



REGIÓN POTREBUJE AJ ĽUDÍ Z PRAXE

Regionálna politika nemá byť povolaním na celý život.

V zastupiteľstvách dlhodobo pôsobia ľudia, ktorí sú súčasťou politiky niekoľko volebných období. Samotná dĺžka pôsobenia, samozrejme, ešte neznamená zlú prácu. Som však presvedčený, že regionálna politika potrebuje pravidelne aj nových ľudí – ľudí, ktorí prichádzajú z výroby, stavebníctva, podnikania, technických profesií a reálneho riadenia projektov.

Viac ako 40 rokov som pôsobil vo výrobe, stavebníctve a pri realizácii projektov doma aj v zahraničí. Som technik a celý pracovný život som bol zvyknutý na jednoduchý princíp:

problém pomenovať – pripraviť riešenie – určiť zodpovednosť – zabezpečiť realizáciu – skontrolovať výsledok.

Takýto spôsob práce chcem priniesť aj do Prešovského samosprávneho kraja.

Nechcem sľubovať veci, ktoré poslanec PSK nemôže ovplyvniť. Kraj nie je zodpovedný za všetko. Má však veľmi konkrétne kompetencie – cesty II. a III. triedy, regionálne mosty, prímestskú autobusovú dopravu, stredné školy, sociálne služby, regionálny rozvoj, svoj majetok, kultúrne organizácie a významnú úlohu v ambulantnom zdravotníctve.

Práve v týchto oblastiach chcem presadzovať konkrétne a merateľné zmeny.

Nie všeobecné heslá.

Nie „budeme podporovať rozvoj“.

Pri každom významnom projekte chcem poznať odpoveď na tri jednoduché otázky:

Čo sa má urobiť?

Koľko to bude stáť?

Dokedy to bude hotové?

1. DOPRAVNÉ PROJEKTY SA MUSIA PRIPRAVOVAŤ RÝCHLEJŠIE

Jedným z najväčších problémov, ktoré vidím v okrese Prešov, nie je iba nedostatok investícií.

Problémom je aj to, **ako dlho trvá dostať veľký projekt od prvého zámeru až k samotnej výstavbe.**

Niektoré projekty sa celé roky nachádzajú medzi projektovou dokumentáciou, výkupom pozemkov, povoľovaním, verejným obstarávaním a ďalšou administratívou.

Výsledkom je, že občania celé volebné obdobie počúvajú o pripravovanej stavbe, ale v teréne sa ešte stále nestavia.

Privádzač Grófske

Konkrétnym príkladom je privádzač **Grófske**, ktorý má prepojiť R4 s cestou I/18.

PSK už **10. augusta 2023** verejne hovoril o tom, že tento privádzač je nevyhnutný.

V apríli 2024 bol schvaľovaný ako ideový zámer PSK.

Napriek tomu bola zmluva na projektovú dokumentáciu s Dopravoprojektom v hodnote **248 777,96 € podpísaná až 26. augusta 2026.**

Od verejného pomenovania potreby projektu po objednanie projektovej dokumentácie tak uplynuli približne tri roky.

Samotná rýchlostná cesta R4 je zodpovednosťou štátu a Národnej diaľničnej spoločnosti. To treba povedať otvorene.

Príprava krajského privádzača je však vec, pri ktorej PSK môže a musí postupovať aktívne.

Čo budem presadzovať

Privádzač Grófske musí dostať:

- jasný harmonogram projektovej prípravy,
- termín dokončenia dokumentácie,
- termín majetkovoprávneho vysporiadania,
- termín povoľovacích procesov,
- plán financovania,
- predpokladaný termín začatia výstavby.

Pri takto významnej stavbe nesmie verejnosť ďalšie roky iba počúvať, že „projekt sa pripravuje“.

Kapušany – kruhová križovatka II/545

Ďalším príkladom je pripravovaná kruhová križovatka na ceste **II/545 v Kapušanoch**.

Majetkové prevody súvisiace s projektom sa viažu už na uznesenie PSK č. **120/2023**.

V októbri 2025 bolo zverejnené oznámenie o začatí vyvlastňovacieho konania.

Napriek tomu kraj ešte vo februári a auguste 2026 podpisoval ďalšie kúpne zmluvy na potrebné parcely a ešte **2. septembra 2026** bolo zverejnené oznámenie o začatí vyvlastňovacieho konania.

V strategickom zozname PSK bola pritom križovatka vedená ako projekt približne za **6,7 milióna eur**.

Takéto projekty ukazujú, že veľkým problémom verejných investícií nie je iba samotná výstavba.

Veľmi veľa času sa spotrebuje ešte predtým, než na stavenisko vôbec príde prvý stavebný stroj.

Čo budem presadzovať

Pri veľkých dopravných projektoch musí byť príprava rozdelená na jasné etapy:

pozemky → projektová dokumentácia → povoľovanie → financovanie → verejné obstarávanie → stavba.

Každá etapa musí mať svoj termín.

Ak termín nebude splnený, verejnosť má vedieť prečo.

Petrovany – Záborské a Juhovýchodný obchvat Prešova

Medzi strategickými investíciami PSK bola rekonštrukcia privádzača **Petrovany – Záborské približne za 3 milióny eur**.

Celý **Juhovýchodný obchvat Prešova** bol vedený s orientačnými nákladmi približne **75 miliónov eur**.

Napriek významu projektu sa ešte **10. augusta 2026** riešil nákup pozemkov pre úsek Petrovany – Záborské.

Verejné obstarávanie na okružnú križovatku ciest III/3445 a III/3446 bolo zverejnené až **9. júla 2026** a zmluva na tento objekt bola podpísaná **2. septembra 2026**.

Celý juhovýchodný obchvat sa zároveň v akčnom pláne mesta Prešov na roky 2026–2027 stále objavoval v štádiu zámeru projektu.

Prešov nepotrebuje ďalšie desaťročné štúdií.

Potrebuje **pripravené projekty, vysporiadané pozemky, povolenia a zabezpečené financovanie**, aby sa v momente dostupnosti peňazí mohlo začať stavať.

2. DOKONČIŤ III. ETAPU SOLIVARSKEJ ULICE

Namiesto všeobecného sľubu „budem presadzovať lepšie cesty“ chcem hovoriť o konkrétnych cestách.

Jednou z nich je **III. etapa rekonštrukcie cesty III/3440 na Solivarskej ulici**.

Verejné obstarávanie prebiehalo od marca 2025 a predpokladaná hodnota bola približne **2,26 milióna eur**.

Projekt patril medzi priority PSK na rok 2025.

Napriek tomu ho kraj ešte vo februári 2026 uvádzal medzi projektmi plánovanými na realizáciu v roku 2026.

Môj cieľ je konkrétny:

Dokončiť III. etapu Solivarskej ulice a odstrániť problematický úsek cesty III/3440.

Takto má podľa mňa vyzeráť regionálny program.

Nie „zlepšíme infraštruktúru“.

Ale konkrétna cesta, konkrétny projekt a konkrétny výsledok.

3. DOBRÉ PROJEKTY TREBA PRIZNAŤ – A POUČIŤ SA Z NICH

Nechcem stavať svoj program na tvrdení, že za posledné štyri roky PSK neurobil nič.

Nebolo by to pravdivé.

Ak má byť kritika dôveryhodná, musí vedieť pomenovať aj to, čo sa podarilo.

Prešov – Petrovany

Rekonštrukcia približne **4,7 kilometra cesty Prešov – Petrovany** sa začala v októbri 2024 a bola dokončená v apríli 2026.

Investícia dosiahla takmer **2,5 milióna eur** a podľa PSK bola realizácia zvládnutá v zazmluvnenom období 450 dní.

Most pri Lesíku delostrelcov

Podobným pozitívnym príkladom je nový most pri Lesíku delostrelcov.

Stavba za približne **4,1 milióna eur** sa začala v marci 2024 a už približne po ôsmich mesiacoch nový most slúžil verejnosti.

Tieto projekty ukazujú jednu dôležitú vec:

Keď je projekt pripravený a dostane sa do realizácie, stavba môže napredovať relatívne rýchlo.

Preto chcem dostať väčší dôraz práve na kvalitu a rýchlosť predinvestičnej prípravy.

Problém sa musí riešiť skôr, než sa z neho stane niekoľkoročná administratívna cesta.

4. MOSTNÝ PLÁN OKRESU PREŠOV 2027–2030

Stav regionálnych mostov je problém, ktorý nemožno riešiť iba jednotlivými opravami.

NKÚ v marci 2026 zverejnil kontrolu regionálnych ciest a mostov.

Prešovský samosprávny kraj spravuje približne:

2 433 km ciest a 1 228 mostov.

V roku 2024 bolo podľa NKÚ **567 z 1 228 mostov PSK v troch najhorších technických kategóriách.**

To je takmer polovica všetkých krajských mostov.

NKÚ pritom ako pozitívny príklad uviedol Žilinský kraj, ktorý dlhodobo a systematicky pripravuje rekonštrukcie mostov v najhoršom technickom stave.

Zároveň treba povedať aj pozitívne čísla.

PSK v roku 2025 opravil alebo zmodernizoval **56 mostov a 75 kilometrov ciest za takmer 21 miliónov eur.**

Na rok 2026 plánoval približne:

- 60 mostov,
- 150 kilometrov ciest,
- investície približne 47,4 milióna eur.

V okrese Prešov sa v roku 2026 do realizácie dostal napríklad most pred Nemcovcami a medzi plánovanými bol most v Rokycanoch.

To však nemení potrebu dlhodobého systému.

Preto budem presadzovať Mostný plán okresu Prešov 2027–2030.

Každý krajský most v okrese musí mať verejne dostupné:

- technický stav,
- dátum poslednej diagnostiky,
- dopravný význam,
- plánovaný rok rekonštrukcie,
- stav projektovej dokumentácie,
- predpokladané náklady,
- plánovaný zdroj financovania.

Pri mostoch v technických kategóriách **VI a VII** budem presadzovať pravidlo, že najneskôr do 12 mesiacov musí existovať konkrétny investičný plán.

Pri havarijnom moste musí byť bezodkladne zverejnené:

bezpečnostné opatrenie + spôsob riešenia + harmonogram.

Cieľ je jednoduchý:

Mosty neopravovať až vtedy, keď sa z technického problému stane havária.

5. JEDEN SYSTÉM PRE MHD, AUTOBUS AJ VLAK

Integrovaná doprava je správna myšlienka.

Musíme ju však dotiahnuť tak, aby jej výhody pocítil bežný cestujúci.

Vlaky ZSSK boli do tarify IDS Východ plnohodnotne zapojené až **1. septembra 2026**.

Od tohto dátumu je možné kombinovať regionálny autobus a vlak prostredníctvom IDS.

MHD Prešov však zatiaľ súčasťou systému nie je.

IDS Východ v júli 2026 uviedol, že tarifná integrácia s Dopravným podnikom mesta Prešov je plánovaná na **rok 2027**.

Treba byť férový: PSK nemôže jednostranne prikázať Dopravnému podniku mesta Prešov vstup do systému.

Je potrebná spolupráca:

PSK + mesto Prešov + DPMP + IDS Východ + železnice.

Môj cieľ:

Do konca roku 2027 dokončiť tarifnú integráciu MHD Prešov, regionálnych autobusov a vlakov ZSSK.

Výsledkom má byť:

1 ÚČET

1 APLIKÁCIA

1 PREDPLATNÝ LÍSTOK

MHD + REGIONÁLNY AUTOBUS + VLAK

Samotný spoločný lístok však nestačí.

Doprava musí fungovať aj v praxi.

Preto budem presadzovať, aby IDS každoročne zverejňoval **20 najvýznamnejších prestupných väzieb v okrese Prešov a percento úspešne uskutočnených prípojov.**

Ak človeku pravidelne odíde autobus dve minúty pred príchodom vlaku, formálne môže mať integrovaný systém, ale v skutočnosti mu nefunguje.

Treba preto merať výsledok, nie iba existenciu systému.

6. DOKONČIŤ EUROVELO 11 CEZ OKRES PREŠOV

Cyklistická infraštruktúra nemá byť iba o voľnočasovej cyklistike.

Pri správnom trasovaní môže slúžiť aj ako bezpečné každodenné spojenie medzi mestom Prešov a okolitými obcami.

Bikoš – Veľký Šariš a Prešov

Úsek EuroVelo 11 medzi Prešovom a Veľkým Šarišom pod Bikošom mal podľa PSK dlhodobý problém s:

- nestabilným svahom,

- padajúcimi kameňmi,
- zeminou.

Až v roku 2026 sa začala rozsiahla sanácia približne **1,76 km úseku za viac ako 3,47 milióna eur**, z čoho približne 2,95 milióna eur tvorí nenávratný finančný príspevok.

Podľa údajov PSK pritom týmto úsekom ročne prejde viac ako **207-tisíc cyklistov a chodcov**.

Pokračovanie smerom na juh

Správa a údržba ciest PSK podpísala už **20. júla 2023** zmluvu na projektovú dokumentáciu ďalších častí EuroVelo 11 v smerovaní:

Haniska – Kendice – Drienovská Nová Ves – Ličartovce – Janovík – Bretejovce – Seniakovce

v hodnote približne **246-tisíc eur**.

V roku 2025 bol k zmluve ešte uzatvorený dodatok.

Môj cieľ:

Dokončiť súvislú severojužnú cyklistickú os:

Veľký Šariš → Prešov → Haniska → Kendice → Drienovská Nová Ves → Ličartovce → Janovík → Bretejovce → Seniakovce.

Takáto trasa môže byť využívaná na šport a rekreáciu, ale zároveň na dochádzanie za prácou, školou či službami.

7. BUDOVY PSK OPRAVOVAŤ SKÔR, NEŽ SA DOSTANÚ DO HAVARIJNÉHO STAVU

PSK vlastní veľké množstvo škôl, sociálnych zariadení, kultúrnych objektov a ďalších budov.

Ich technický stav sa dá do určitej miery predvídať.

Strecha má určitú životnosť.

Kotolňa má určitú životnosť.

Elektroinštalácia, okná, fasáda či rozvody majú určitú životnosť.

Preto považujem za nesprávne, keď sa systematická údržba nahrádza riešením problémov až po tom, čo sú označené za havarijné.

V októbri 2025 PSK schválil **10-miliónový úver na odstránenie havarijných stavov striech a kotolní krajského majetku**, pričom splácanie istiny má začať od roku 2028.

Hlavný kontrolór PSK zároveň vo svojom stanovisku upozornil, že rozsah plánovaných sanácií bol v predložennom materiáli popísaný všeobecne a **nebola vyčíslená konkrétna potreba jednotlivých organizácií a jednotlivých havarijných stavov**.

Zároveň konštatoval, že zákonné podmienky na prijatie úveru PSK splňal.

Nejde teda o tvrdenie, že úver bol nezákonný.

Ide o úplne inú otázku:

Dokážeme majetok kraja riadiť tak, aby sme už vopred vedeli, čo bude o dva, päť alebo desať rokov potrebovať rekonštrukciu?

Podľa mňa áno.

Do konca roku 2027 chcem presadzovať technický pas každého významného objektu PSK v okrese Prešov.

Pri každej škole, kultúrnej organizácii a sociálnom zariadení sa bude sledovať minimálne:

strecha | kotolňa | elektroinštalácia | voda | okná | fasáda | bezbariérovosť | energetická náročnosť | predpokladaný rok obnovy

Na základe toho môže vzniknúť **desaťročný investičný plán obnovy majetku**.

A budem presadzovať jednoduché pravidlo:

Žiadny ďalší všeobecný úver na „havarijné stavy“ bez verejného zoznamu konkrétnych budov, konkrétnych problémov a predpokladaných nákladov.

Takto podľa mňa vyzerá hospodárenie človeka z technickej praxe.

Najlacnejšia havária je tá, ktorej sa včasnou údržbou podarí predísť.

8. MODERNÉ STREDNÉ ŠKOLY – ALE MERAJME AJ TO, ČO PRINESÚ

Stredné školstvo patrí medzi najvýznamnejšie kompetencie PSK.

Aj v tejto oblasti treba byť objektívny.

Audit obdobia 2022–2026 nedáva dôvod tvrdiť, že PSK do prešovských stredných škôl neinvestoval.

Naopak.

SOŠ technická na Volgogradskej

V apríli 2026 sa začala modernizácia dielní **SOŠ technickej na Volgogradskej ulici v Prešove za približne 2,8 milióna eur.**

Podľa vedenia školy zásadná rekonštrukcia priestorov a vybavenia neprebehla približne štyri desaťročia.

SOŠ gastronómie a služieb

V máji 2026 sa začal ďalší projekt približne za **2,8 milióna eur** na SOŠ gastronómie a služieb v Prešove.

Vzniknúť majú nové pracoviská:

- gastronómie,
- biotechnológie,
- obchodu.

Zdravotnícky kampus

Najväčším projektom je **Zdravotnícky kampus / Centrum simulačnej medicíny PSK v Prešove.**

Celkové oprávnené výdavky predstavujú **11 548 850,25 €.**

Ukončenie projektu je plánované na **december 2029.**

Oficiálnym cieľom je 761 používateľov modernizovaných zariadení ročne a zavedenie troch programov vrátane:

- zubného technika,
- ortopedického technika,
- očného optika.

Tieto projekty podporujem.

Mojím cieľom je:

- 1. Dokončiť modernizáciu SOŠ technickej v Prešove.**
- 2. Dokončiť projekt SOŠ gastronómie a služieb.**

3. Dokončiť Zdravotnícky kampus najneskôr podľa schváleného harmonogramu do roku 2029.

Tým sa však moja predstava kvalitného školstva nekončí.

Nestačí merať, koľko miliónov sme do školy investovali.

Musíme vedieť, čo investícia priniesla.

Preto chcem, aby PSK pri svojich stredných školách každoročne sledoval a zverejňoval:

- počet absolventov jednotlivých odborov,
- koľko absolventov sa zamestnalo,
- koľko absolventov pracuje v odbore, ktorý vyštudovali,
- počet žiakov zapojených do duálneho vzdelávania,
- počet spolupracujúcich zamestnávateľov,
- počet neobsadených miest v jednotlivých odboroch,
- náklady na jedného žiaka.

Ak regionálnemu trhu práce chýbajú technici, zdravotníci alebo konkrétne remeslá, kraj na to musí reagovať.

Ak dlhodobo financujeme odbor, ktorého absolventi nenachádzajú uplatnenie, aj to musíme vedieť.

Úspech školy sa nemá merať iba tým, že dostala novú fasádu.

Má sa merať aj tým, či pripravuje mladých ľudí na reálny život.

9. LEPŠIA DOSTUPNOSŤ LEKÁROV – PODĽA DÁT, NIE PODĽA DOJMU

PSK neriadi Fakultnú nemocnicu v Prešove a nemôže vyriešiť všetky problémy slovenského zdravotníctva.

Kraj však má svoje kompetencie v oblasti ambulantnej zdravotnej starostlivosti a môže ovplyvňovať dostupnosť niektorých zdravotníckych služieb.

Konkrétnym pozitívnym príkladom je CSS **Vita vitalis v Prešove**.

V januári 2026 tam PSK začal budovať:

- dve ambulancie všeobecného lekára pre dospelých,
- jednu pediatrickú ambulanciu.

Celý projekt DigiTech Healthcare má hodnotu približne **950-tisíc eur**.

Samotná výstavba ambulancií predstavuje približne **290-tisíc eur** a súčasťou projektu má byť aj diagnostika a telemedicína.

Toto považujem za správny smer.

Chcem však, aby sa z jednotlivého projektu stal systém.

Preto budem presadzovať:

Každý rok identifikovať **päť najhoršie dostupných ambulantných odborností alebo lokalít v PSK** a následne cielene hľadať možnosti podpory vzniku ambulancií práve tam.

Pre okres Prešov chcem verejnú mapu:

odbornosť → počet ambulancií → priemerný vek lekárov → dostupná kapacita → lokalita, kde lekár chýba.

Až na základe týchto údajov sa má rozhodovať, kam smerovať podporu.

Nie podľa toho, kto hlasnejšie zaklope na dvere úradu.

Ale podľa reálnej potreby obyvateľov.

10. PREŠOVSKÝ INVESTIČNÝ SEMAFOR

Jednu z najväčších zmien nechcem postaviť na ďalšej veľkej stavbe.

Chcem zmeniť spôsob, akým občania kontrolujú už existujúce verejné investície.

Dnes musí človek často hľadať informácie v uzneseniach zastupiteľstva, zmluvách, verejných obstarávaníach, rozpočtoch a rôznych dokumentoch.

Bežný občan na to nemá čas.

Preto budem presadzovať vytvorenie jednoduchého verejného systému:

PREŠOVSKÝ INVESTIČNÝ SEMAFOR

Na jednej stránke budú všetky významné projekty PSK v okrese Prešov.

Pri každom projekte bude možné vidieť:

- pôvodný termín,
- aktuálny termín,
- pôvodnú cenu,

- aktuálnu cenu,
- stav výkupu pozemkov,
- stav povoľovania,
- stav verejného obstarávania,
- podpísanú zmluvu,
- percento dokončenia,
- dôvod prípadného omeškania.

A jednoduché označenie:

 **PROJEKT IDE PODĽA PLÁNU**

 **PROJEKT MÁ OMEŠKANIE ALEBO RIZIKO**

 **PROJEKT STOJÍ**

Na začiatku nasledujúceho obdobia by systém obsahoval napríklad tieto projekty a ich stav k septembru 2026:

Projekt	Stav k 8. 9. 2026
Grófske – privádzač R4/I/18	projektová dokumentácia objednaná 26. 8. 2026
Petrovany – Záborské	majetkové vysporiadanie + prvý objekt v realizácii
Juhovýchodný obchvat Prešova	celý projekt stále v príprave
Križovatka II/545 Kapušany	majetkové/vyvlastňovacie konanie
Solivarská III	projekt zaradený na realizáciu v roku 2026
Prešov – Petrovany	dokončené v roku 2026
Most Lesík delostrelcov	dokončené v roku 2024
Most Nemcovce	realizácia 2026
EuroVelo 11 – Bikoš	realizácia 2026
EuroVelo 11 – juh od Prešova	projektová príprava
SOŠ technická Prešov	realizácia od roku 2026
SOŠ gastronómie a služieb	realizácia od roku 2026
Zdravotnícky kampus	realizácia 2025–2029
Vita vitalis – tri ambulancie	realizácia 2026

Semafor sa nebude aktualizovať raz pred voľbami.

Aktualizovať sa má minimálne každé tri mesiace.

Tak bude možné jednoducho vidieť, čo sa za posledný štvrťrok reálne pohlo a čo nie.

11. INVESTÍCIE MUSIA BYŤ KONTROLOVATEĽNÉ OD ZAČIATKU DO KONCA

Zverejniť cenu pri slávnostnom otvorení stavby nestačí.

Pri väčších investíciách chcem, aby verejnosť mohla porovnať:

PÔVODNE

- koľko mal projekt stáť,
- kedy mal začať,
- kedy mal byť dokončený.

SKUTOČNOSŤ

- vysúťažaná cena,
- konečná cena,
- počet dodatkov,
- skutočný dátum dokončenia.

Ak sa cena zvýši alebo termín posunie, nemusí to automaticky znamenať problém alebo pochybenie.

Pri stavebných projektoch vznikajú objektívne komplikácie.

Verejnosť však má dostať odpoveď:

Prečo?

Transparentnosť nemá znamenať automaticky hľadať vinníka.

Má znamenať umožniť občanovi pochopiť, čo sa s jeho peniazmi deje.

12. NIE KOĽKO SA MINULO, ALE ČO SME ZA TO DOSTALI

Jednou zo základných zmien, ktoré chcem priniest, je spôsob hodnotenia výsledkov.

Politika často komunikuje:

„Investovali sme 10 miliónov.“

„Získali sme 20 miliónov.“

„Preinvestovali sme 50 miliónov.“

Samotná suma však ešte nie je výsledok.

Pri každej oblasti treba sledovať, čo peniaze priniesli.

Pri cestách:

Koľko kilometrov bolo obnovených a ako sa zmenil ich technický stav?

Pri mostoch:

Koľko mostov sa dostalo z nevyhovujúcej kategórie do dobrého stavu?

Pri doprave:

Zlepšili sa prestupy a dostupnosť spojov?

Pri školách:

Našli absolventi prácu a uplatnili sa vo svojom odbore?

Pri zdravotníctve:

Zvýšil sa počet dostupných ambulancií a kapacita lekárov?

Pri majetku:

Znížil sa počet havarijných stavov?

Verejné peniaze sa nemajú merať iba objemom výdavkov. Majú sa merať výsledkom.

13. FÉROVO POSUDZOVAŤ AJ SÚČASNÉ VEDENIE KRAJA

Mojím cieľom nie je tvrdiť, že všetko, čo PSK počas obdobia 2022–2026 urobil, bolo zlé.

Nebolo.

Boli dokončené významné cestné stavby.

Opravovali sa mosty.

Rozbehli sa investície do odborných škôl.

Buduje sa Zdravotnícky kampus.

Vznikajú nové ambulancie.

Postupuje integrácia verejnej dopravy.

Aj to treba povedať.

Zároveň však zostali projekty, ktoré sa počas veľkej časti obdobia iba pripravovali.

Práve tam treba podľa mňa zmeniť spôsob práce.

Nie zrušiť všetko, čo existuje.

Ale ponechať to, čo funguje, a opraviť to, čo funguje príliš pomaly alebo neprehľadne.

Tak podľa mňa vyzerá normálne technické uvažovanie.

14. ROVNOMERNÝ ROZVOJ KRAJA MUSÍME VEDIEŤ ZMERAŤ

Často sa hovorí o tom, že niektoré časti Prešovského kraja dostávajú väčšiu pozornosť než iné.

Takéto tvrdenie však nechcem používať bez dôkazov.

Občania majú dostať presné čísla.

Preto budem presadzovať každoročné zverejňovanie investícií PSK podľa jednotlivých okresov:

- celkové investície,
- investície na jedného obyvateľa,
- doprava,
- školstvo,
- sociálne služby,
- zdravotníctvo,
- kultúra,
- cestovný ruch,
- eurofondové projekty.

Až potom sa dá objektívne povedať, či je rozvoj kraja rovnomerný.

Ak čísla ukážu, že okres Prešov dostáva v konkrétnej oblasti menej, máme argument podložený faktami.

Ak to čísla nepotvrdia, nemá zmysel vytvárať politický konflikt tam, kde nie je.

Rozhodovať sa má podľa dát, nie podľa dojmov.

MOJICH 8 HLAVNÝCH ZÁVÄZKOV PRE ROKY 2026–2030

1. DOKONČIŤ STRATEGICKÉ DOPRAVNÉ PROJEKTY OKRESU PREŠOV

Prioritou budú:

Grófske – Petrovany/Záborské – Juhovýchodný obchvat Prešova – Kapušany – III. etapa Solivarskej ulice.

Každý projekt musí dostať verejný harmonogram a pravidelnú kontrolu plnenia.

2. MOSTNÝ PLÁN OKRESU PREŠOV 2027–2030

Pri každom problémovom moste bude jasné:

technický stav – riešenie – cena – termín rekonštrukcie.

Pri mostoch v najhorších kategóriách musí vzniknúť konkrétny investičný plán.

3. DOKONČIŤ IDS PREŠOV V ROKU 2027

Presadzovať dokončenie integrácie:

MHD Prešov + regionálne autobusy + ZSSK.

Cieľ:

jeden účet – jedna aplikácia – jeden predplatný lístok.

A zároveň kontrolovať, či reálne fungujú prestupy.

4. DOKONČIŤ EUROVELO 11 CEZ OKRES PREŠOV

Prepojiť:

Veľký Šariš – Prešov – Haniska – Kendice – Drienovská Nová Ves – Ličartovce – Janovík – Bretejovce – Seniakovce.

5. KONIEC OPRÁV AŽ V HAVARIJNOM STAVE

Do konca roku 2027 vytvoriť technický pas významných budov PSK v okrese Prešov.

Z neho vytvoriť dlhodobý plán obnovy.

Predvídať problém je lacnejšie, než neskôr riešiť haváriu.

6. DOKONČIŤ MODERNIZÁCIU PREŠOVSKÝCH STREDNÝCH ŠKÔL

Dokončiť:

- SOŠ technickú Prešov,
- SOŠ gastronómie a služieb,
- Zdravotnícky kampus.

A každý rok vyhodnocovať **uplatnenie absolventov**, nie iba sumu, ktorá bola do školy investovaná.

7. LEPŠIA DOSTUPNOSŤ AMBULANCIÍ

Každý rok identifikovať oblasti a odbornosti s najhoršou dostupnosťou lekárov a cielene tam smerovať podporu.

Rozhodovať podľa dát o kapacitách, veku lekárov a potrebách obyvateľov.

8. PREŠOVSKÝ INVESTIČNÝ SEMAFOR

Každý významný projekt PSK v okrese bude mať verejne dostupné:

cenu – termín – stav – meškanie – dôvod meškania – percento dokončenia.

A každé tri mesiace aktualizáciu.

ČO CHCEM DO REGIONÁLNEJ POLITIKY PRINIESŤ

Nechcem hodnotiť prácu poslanca podľa počtu rokov, ktoré strávil v zastupiteľstve.

Chcem ju hodnotiť podľa výsledkov.

Regionálna politika potrebuje skúsenosti.

Ale potrebuje aj obmenu.

Potrebuje ľudí z verejnej správy, ale aj ľudí, ktorí poznajú fungovanie sveta mimo politiky.

Ľudí z výroby.

Stavebníctva.

Technických profesií.

Podnikania.

Školstva.

Zdravotníctva.

Sociálnych služieb.

Ľudí, ktorí celý život niesli zodpovednosť za to, že projekt nebude iba schválený, ale aj **dokončený**.

Po viac ako štyridsiatich rokoch práce vo výrobe, stavebníctve a pri realizácii projektov chcem takúto skúsenosť priniesť do PSK.

Nie preto, aby som sa stal profesionálnym politikom.

Ale preto, aby som sa pri každom rozhodnutí pýtal rovnako, ako som bol zvyknutý celý pracovný život:

ČO JE PROBLÉM?

AKÉ JE RIEŠENIE?

KTO ZAŇ ZODPOVEDÁ?

KOLKO BUDE STÁŤ?

DOKEDY BUDE HOTOVÉ?

A BOL DOSIAHNUTÝ VÝSLEDOK?

MENEJ POLITICKEJ RUTINY. VIAC PRAKTICKÉHO RIADENIA.

Nemyslím si, že región potrebuje ďalšie stovky všeobecných sľubov.

Potrebuje lepšie pripravené projekty.

Bezpečné cesty a mosty.

Fungujúcu dopravu.

Školy, ktorých absolventi nájdu uplatnenie.

Dostupnejších lekárov.

Majetok, o ktorý sa staráme skôr, než sa dostane do havarijného stavu.

A verejné investície, ktoré dokáže skontrolovať každý občan.

Menej nekonečnej prípravy.

Viac dokončených projektov.

Menej rozhodovania podľa pocitu.

Viac rozhodovania podľa dát.

Menej politickej rutiny.

Viac ľudí z praxe.

v Prešove

dňa 8.9.2026

Anton Hrabko, kandidát na poslanca PSK, č. 46