

## Anton Hrabko, kandidát na poslanca PSK, č. 46

### REGIÓN POTREBUJE AJ ĽUDÍ Z PRAXE

Regionálna politika je dlhodobo obsadzovaná aj ľuďmi, ktorí v zastupiteľstvách pôsobia viacero volebných období. Ja prichádzam z iného prostredia.



Viac ako 40 rokov som pôsobil vo výrobe, stavebníctve a pri realizácii konkrétnych projektov doma aj v zahraničí. Som technik a celý život som bol zvyknutý na jednoduchý princíp:

**problém pomenovať – nájsť riešenie – pripraviť projekt – určiť zodpovednosť – dokončiť ho.**

Takýto praktický prístup chcem priniesť aj do PSK.

Nejde mi o politiku ako povolanie. Chcem, aby sa pri rozhodovaní kraja viac uplatňovali skúsenosti ľudí, ktorí poznajú reálnu výstavbu, výrobu, investície, technické problémy a riadenie projektov.

### ČO CHCEM PRESADZOVAŤ

 **Dopravné projekty, ktoré sa musia konečne pohnúť**

Urýchliť prípravu a realizáciu konkrétnych projektov:

- **privádzač Grófske**
- **Juhovýchodný obchvat Prešova**
- **Petrovany – Záborské**
- kruhová križovatka **Kapušany**
- dokončenie **Solivarskej ulice**

Pri každom projekte má byť verejne jasné:

**čo sa práve robí – kto za to zodpovedá – koľko to stojí – dokedy to má byť hotové.**

Nie ďalšie roky príprav bez viditeľného výsledku.



## Bezpečné cesty a mosty

Nestačí opravovať mosty až vtedy, keď sú v zlom alebo havarijnom stave.

Chcem jasný plán opráv ciest a mostov v okrese Prešov.

Pri každom problémovom moste má byť známe:

**technický stav – plán opravy – cena – termín.**

Cieľom je systematická údržba a prevencia, nie drahé riešenie problémov na poslednú chvíľu.



## Jeden systém pre autobus, vlak aj MHD

Dotiahnuť integrovanú dopravu tak, aby obyvatelia mohli jednoducho kombinovať:

**MHD Prešov + regionálne autobusy + vlaky.**

Cieľom má byť jednoduchý systém, jeden účet, jedna aplikácia a čo najjednoduchšie cestovanie bez zbytočných bariér medzi jednotlivými dopravcami.

Dôležité je zároveň lepšie zosúladiť spoje a prestupy pre ľudí, ktorí denne dochádzajú do Prešova z okolitých obcí.



## Dokončiť EuroVelo 11

Pokračovať v budovaní súvislého cyklistického spojenia:

**Veľký Šariš – Prešov – Haniska – Kendice – Ličartovce a ďalej na juh okresu.**

Nie iba pre rekreačnú cyklistiku, ale aj ako reálnu možnosť dochádzania medzi obcami a Prešovom.



## Moderné školy, ktoré pripravujú mladých na reálny život

Dokončiť rozbehnuté investície do:

- **SOŠ technickej v Prešove**
- **SOŠ gastronómie a služieb**
- **Zdravotníckeho kampusu v Prešove**

Nestačí však hovoriť iba o tom, koľko miliónov sa do škôl investovalo.

Kraj musí sledovať aj výsledok:

**Koľko absolventov si po škole nájde prácu?**  
**Koľko ich pracuje v odbore, ktorý vyštudovali?**  
**Ktoré profesie v našom regióne chýbajú?**  
**Spolupracujú školy dostatočne s reálnymi zamestnávateľmi?**

Školstvo treba prispôsobovať potrebám regiónu, nie iba udržiavať odbory preto, že existujú celé desaťročia.



### **Lepšia dostupnosť lekárov**

Kraj má presne vedieť, kde chýbajú lekári a ambulancie.

Chcem verejnú mapu dostupnosti zdravotnej starostlivosti podľa jednotlivých odborností a lokalít.

Následne treba podporovať vznik ambulancií tam, kde údaje ukážu najväčší problém.

Nie rozhodovať podľa pocitu, ale podľa reálnych potrieb obyvateľov.



### **Opravovať skôr, než vznikne havária**

PSK vlastní školy, sociálne zariadenia, kultúrne objekty a ďalšie budovy.

Strechy, kotolne a technické zariadenia by sa nemali riešiť až vtedy, keď sú označené ako havarijné.

Každá významná budova PSK má mať technický plán:

**v akom je stave – čo bude potrebné opraviť – kedy – za koľko.**

Preventívna údržba je lacnejšia ako riešenie havárií.



### **Verejná kontrola každej veľkej investície**

Občan má mať možnosť jednoducho zistiť:

**Čo PSK stavia?**  
**Koľko to malo stáť?**  
**Koľko to stojí dnes?**  
**Kedy to malo byť hotové?**  
**Mešká projekt?**  
**Ak áno, prečo?**

Chcem preto jednoduchý verejný **investičný semafor**, kde bude možné sledovať významné projekty okresu Prešov.

-  projekt ide podľa plánu
-  projekt má problém alebo meškanie
-  projekt stojí

Takto môže verejnosť kontrolovať nielen sľuby, ale aj výsledky.

## MÔJ PRÍSTUP

Regionálna politika podľa mňa nepotrebuje ďalšie desaťročia rovnakého spôsobu fungovania.

Potrebuje viac ľudí, ktorí prichádzajú z praxe a sú zvyknutí niesť zodpovednosť za výsledok.

**Menej politickej rutiny.**

**Viac praktického a technického uvažovania.**

**Menej nekonečnej prípravy.**

**Viac dokončených projektov.**

A pri každom väčšom projekte tri jednoduché otázky:

**Čo sa má urobiť?**

**Koľko to bude stáť?**

**Dokedy to bude hotové?**

Podrobný program, konkrétne projekty, čísla, termíny a zdroje:

**NASKENUJTE QR KÓD**

v Prešove

dňa 8.9.2026

**Anton Hrabko, kandidát na poslanca PSK, č. 46**